



เทศบาลตำบลท่าข้าม  
 วันที่ ๒๓ ๐๕  
 วันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๖๐  
 เวลา ๐๕:๐๐ น.

- สำนักปลัดเทศบาล
- ที่ ศค ๐๖๑๔๓/๓ ๖๘
- กองวิชาการ
- กองคลัง
- กองช่าง
- กองสาธารณสุข
- กองการศึกษา
- เรื่อง การควบคุมยานักรถบรรทุกบนทางหลวง
- กองสวัสดิการฯ

๒ มิ.ย. ๒๕๖๐

๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐

กรมทางหลวง  
 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี  
 กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๐๐๓

เลขที่รับ ๑๗๖/๒๕๖๐  
 วันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๖๐  
 เวลา

เรียน นายกเทศมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวง  
 สัมปทาน จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมทางหลวงได้มีมาตรการเข้มงวด กวดขัน ในการตรวจสอบรถบรรทุกที่เดินรถ  
 บนทางหลวง และได้จัดหน่วยตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) สุ่มตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง  
 ทั่วประเทศ เพื่อตรวจสอบจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ  
 ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานโดยไม่มีข้อผ่อนผันแต่ประการใด นั้น

จากการดำเนินการดังกล่าว กรมทางหลวง พบว่าในหลายพื้นที่ของท่านมีรถบรรทุกน้ำหนักเกิน  
 เป็นจำนวนมากประกอบกับได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ผ่านสายด่วนกรมทางหลวง เรื่องปัญหา  
 รถบรรทุกดิน หิน ทราย บรรทุกน้ำหนักเกินใช้เส้นทางหลวงสายรองเพื่อหลีกเลี่ยงสถานีตรวจสอบน้ำหนักทำให้  
 ทางหลวงชำรุดเสียหายเป็นอย่างยิ่ง

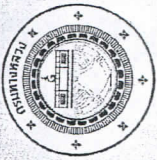
ในการนี้ กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ จะเร่งดำเนินการจัดหน่วยเฉพาะกิจ  
 ตรวจสอบน้ำหนักเคลื่อนที่ (Spot Check) จากส่วนกลาง และในพื้นที่ลงพื้นที่เข้มงวดกวดขันตรวจสอบจับกุม  
 รถบรรทุกน้ำหนักเกินในพื้นที่ท่านอย่างจริงจังและไม่มีการผ่อนผันใด ๆ เพื่อป้องกันการกระทำผิด และป้องกัน  
 การชำรุดเสียหายของทางหลวง จึงใคร่ขอความร่วมมือท่านช่วยประชาสัมพันธ์ผู้ประกอบการรถบรรทุกในพื้นที่  
 ความรับผิดชอบของท่านทราบถึงนโยบายของกรมทางหลวงและปรับตัวบรรทุกน้ำหนักตามกฎหมายกำหนด  
 พร้อมทั้งสอดส่องดูแลรถบรรทุกน้ำหนักเกินหากพบเห็นปัญหาหรือมีข้อมูลที่เป็นประโยชน์โปรดแจ้ง  
 ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เบอร์โทร ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘-๗๖ ต่อ ๒๖๔๑๔,  
 ๒๖๔๑๕ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือ ๑๕๘๖ สายด่วนกรมทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วยจะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาติชาย ช่างชิง)  
 วิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษา ปฏิบัติราชการแทน  
 อธิบดีกรมทางหลวง

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ  
 โทร. ๐-๒๓๕๔-๖๖๖๘-๗๖ ต่อ ๒๖๔๐๖  
 โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๕๗๕๖



เดิม 126 ตอนพิเศษ 92 ง ราชกิจจานุเบกษา 30 มิถุนายน 2552

**ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ**

**ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน**

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก นำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นนอกจากทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2552

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 61 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน โดยอนุมัติอธิบดีกรมทางหลวง เห็นสมควรแก้ไขเพิ่มเติม ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน

เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก นำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลากินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นนอกจากทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เดิมที่ 122 ตอนพิเศษ 150 ง หน้า 19 วันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2548 ดังนี้

ประกาศ ณ วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2552

สุพจน์ ทรัพย์ล้อม  
อธิบดีกรมทางหลวง

ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

**ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน**

ลำดับ	ในประเภท	ลักษณะยานพาหนะ Vehicle type	น้ำหนักรถ (ตัน)		
			เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 49	เริ่มบังคับใช้ 1 ม.ค. 53	
2	19/3(1)	จดทะเบียนก่อน 1 มกราคม 2553 KING PIN 7.00 TO < 8.00 M. 20	รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	50.5	50.5
			49 ตั้งแต่ 1 ก.ย. 58	-	-
			รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	50.5	50.5
3	19/3(2)	จดทะเบียนก่อน 1 มกราคม 2553 KING PIN 6.00 TO < 7.00 M. 20	รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	50.5	50.5
			47 ตั้งแต่ 1 ก.ย. 58	-	-
			รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	50.5	50.5
4	19/3(3)	จดทะเบียนก่อน 1 มกราคม 2553 KING PIN 4.50 TO < 6.00 M. 20	รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	50.5	50.5
			45 ตั้งแต่ 1 ก.ย. 58	-	-
			รถกึ่งพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	50.5	50.5
5	19/4	KING PIN > 8.00 M.	รถกึ่งพ่วง 7 เพลา 24 ล้อ	55.5	50.5
			-	-	-
			รถกึ่งพ่วง 7 เพลา 24 ล้อ	55.5	50.5
6	20/1	> 9.75 M.	รถพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	53	53
			50.5	50.5	50.5
			รถพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	53	53
7	20/2	> 9.75 M.	รถพ่วง 7 เพลา 24 ล้อ	58	58
			50.5	50.5	50.5
			รถพ่วง 7 เพลา 24 ล้อ	58	58
8	จากประเภท (ฉบับที่ 1) 18+20(2)	(> 30 M.)	รถพ่วง 6 เพลา 20 ล้อ	52	52
			50.5	50.5	50.5
			รถพ่วง 6 เพลา 20 ล้อ	52	52
9	20/3	ยานพาหนะชนิดรถกึ่งพ่วงและตัวพ่วงหรือตัวถังพ่วง ยานพาหนะชนิดรถบรรทุกและรถพ่วง (FULL TRAILER)	รถพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	53	50.5
			50.5	50.5	50.5
			รถพ่วง 6 เพลา 22 ล้อ	53	50.5