

สรุปผลการสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

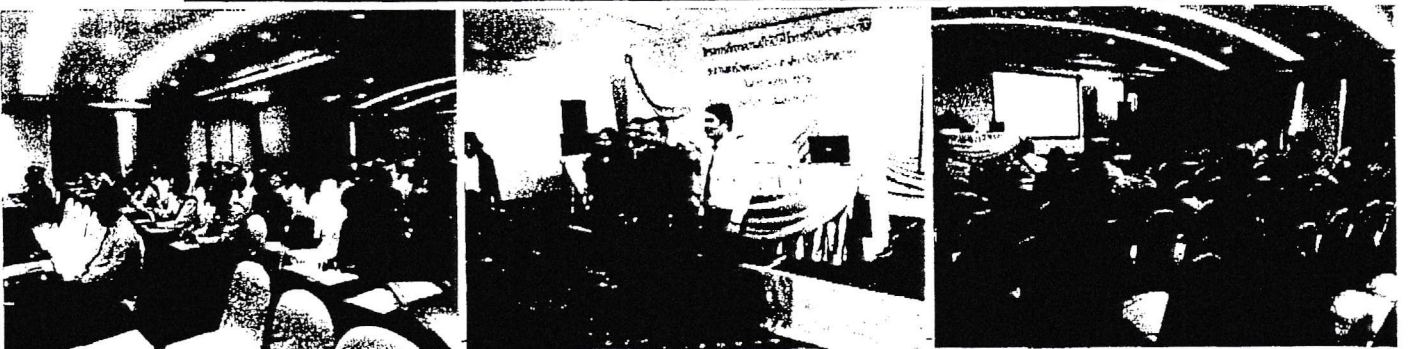
(สรุปผลการศึกษาโครงการ)

งานบริการที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการเชื่อมต่อทางรถไฟ

ระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง – ท่าเทียบเรือน้ำลึกทวาย

วันพุธที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ.๒๕๕๘ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.

ณ ชั้น ๒ ห้องกึ่งเงิน กึ่งทอง โรงแรมแกรนด์ อินคำ จังหวัดสมุทรปราการ



ประเด็นหลักในการรับฟังความคิดเห็น / ข้อคิดเห็น / ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ

ด้านวิศวกรรมโครงการ/การเชื่อมโยงแนวเส้นทางโครงการ

๑. เสนอแนะให้จัดทำจุดรับส่งสินค้าบริเวณจังหวัดสมุทรปราการเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมในพื้นที่ไว้ด้วย
๒. เสนอแนะให้วางแนวเส้นทางรถไฟ คู่กับแผนการพัฒนาถนนวงแหวนรอบที่ ๓ ของกรมทางหลวงในจังหวัดสมุทรปราการเพื่อลดผลกระทบจากการแบ่งแยกชุมชนเพราะทั้งการพัฒนาถนนวงแหวนรอบที่ ๓ และการพัฒนาระบบรถไฟจำเป็นต้องมีแนวรั้วตลอดเส้นทาง
๓. เสนอแนะให้พัฒนาแนวเส้นทางรถไฟหลีกเลี่ยงผลกระทบที่เกิดกับประชาชนน้อยที่สุด และลานขนถ่ายและกองเก็บสินค้าตามเส้นทางเพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าอุตสาหกรรมตามแนวเส้นทางด้วย
๔. เสนอแนะให้มีการพัฒนาปรับปรุงจุดตัดรถไฟ ในช่วงฉะเชิงเทรา – จ.ชลบุรี เพราะปัจจุบันรถไฟยังไม่มี การปรับปรุงจัดตัดถนนกับทางรถไฟ

๕. ประเด็นสอบถามแนวทางการพัฒนาเส้นทางรถไฟเชื่อมระหว่างท่าเรือน้ำลึกทวาย และท่าเรือแหลมฉบัง ใช้ขนาดความกว้างราง ๑ เมตร มีความเหมาะสมหรือไม่ในการพัฒนา
๖. เสนอแนะให้จัดทำการวางแผนแนวเส้นทางขนส่งจากสถานีหนองปลาตุ๊กไปยัง อ.บางใหญ่จ.นนทบุรี ซึ่งแนวโน้มศักยภาพในการขนส่งในอนาคต
๗. เสนอแนะให้พิจารณาการเชื่อมต่อแนวเส้นทางกับโครงการรถไฟฟ้าขนาดเบาของสมุทรปราการ โดยหน่วยงานจัดจ้างคือ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสมุทรปราการ ศึกษาความเหมาะสมในการเชื่อมต่อเพื่อบูรณาการการเดินทางร่วมกัน

ข้อคิดเห็นของที่ปรึกษาต่อประเด็นด้านวิศวกรรมโครงการ/การเชื่อมโยงแนวเส้นทางโครงการ

๘. ที่ปรึกษาอยู่ในขั้นตอนการศึกษากำหนดแนวเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อระหว่างท่าเรือน้ำลึกทวาย-ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งในระดับการออกแบบรายละเอียดจะมีความศึกษาในลำดับต่อไปในอนาคต
๙. ที่ปรึกษาได้พิจารณาขนาดความกว้างของราง ๑ เมตร เพียงพอต่อการขนส่งสินค้าระหว่าง ๒ ท่าเรือ เนื่องจาก ขนาดราง ๑ เมตร สามารถเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านโดยรอบได้ และสามารถทำความเร็วเพียงพอต่อการขนส่งสินค้าได้เป็นอย่างดี โดยความเร็วในการขนส่งสินค้าประมาณ ๑๐๐ กม.ต่อชม. ซึ่งขนาดความกว้างราง ๑ เมตรสามารถทำความเร็วสูงสุดได้ถึง ๑๖๐ กม.ต่อชม.

ด้านการบริหารจัดการ

๑๐. เสนอแนะให้บริหารจัดการเชื่อมต่อขนส่งกับแหล่งอุตสาหกรรมในจังหวัดสมุทรปราการด้วยการขนส่งทางรถไฟ ลดการขนส่งทางถนน ไปยังท่าเรือสำคัญทั้งสองแห่ง
๑๑. เสนอแนะให้วางแผนบูรณาการพัฒนาระบบทางหลวงและพัฒนาระบบรถไฟให้มีแผนการพัฒนาาร่วมกัน เพื่อให้เกิดการพัฒนาการขนส่งในพื้นที่ย่านอุตสาหกรรมจังหวัดสมุทรปราการและพื้นที่โดยรอบ
๑๒. ประเด็นสอบถามถึงแนวคิดการบริหารจัดการโครงการฯ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หน่วยงานใดมีหน้าที่มาบริหารจัดการขนส่งทางรถไฟระหว่าง ๒ ท่าเรือหลัก
๑๓. ประเด็นสอบถามถึงการผลิตบุคลากรเพื่อรองรับการพัฒนาระบบรางปัจจุบัน หน่วยงานการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีการจัดเตรียมผลิตบุคลากรอย่างไร
๑๔. เสนอแนะให้แนวเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อกับ สนามบินสุวรรณภูมิด้วย เพื่อให้เกิดความเชื่อมต่อในการขนส่งระหว่าง สนามบินและทางรถไฟ เพื่อให้เกิดการขนส่งหลายรูปแบบในพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ

ข้อคิดเห็นของที่ปรึกษาต่อประเด็นด้านการบริหารจัดการ

๑๕. หน่วยงานเข้ามาดูแล การพัฒนาระบบรางมีแนวโน้มทางภาครัฐจะจัดตั้งกรมการขนส่งทางรางเข้ามาดูแล
บริหารจัดการขนส่งทางรางในอนาคต

๑๖. ปัจจุบันทางการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดรับนักศึกษาทุกปี เพื่อผลิตบุคลากรรองรับด้านระบบราง
รวมทั้งการเปิดฝึกอบรมเพิ่มเติมโดยเข้าไปดูข้อมูลได้ที่ เว็บไซต์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑๗. ที่ปรึกษาพิจารณาสินค้าเกือบทั้งหมดเกิดจากการเชื่อมต่อทางเรือ ระหว่างสองท่าเรือเป็นหลัก การ
เชื่อมต่อการขนส่งกับสนามบิน ก็เปิดโอกาสให้สามารถขนส่งทางรถไฟได้โดยผ่าน ICD ลาดกระบังเป็น
หลัก

ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม / การโยกย้าย และการเวนคืนที่ดิน อสังหาริมทรัพย์

๑๘. ประเด็นสอบถามถึงขนาดพื้นที่เวนคืนในจังหวัดสมุทรปราการ-อยู่ในบริเวณพื้นที่ใดบ้าง

๑๙. เสนอแนะให้จัดทำทางเชื่อมชุมชนสองฝั่งที่ได้รับผลกระทบจากแนวเส้นทางรถไฟพาดผ่าน เพราะแนว
เส้นทางรถไฟมีรั้วกั้นตลอดแนวเส้นทาง

๒๐. เสนอแนะให้ประชาสัมพันธ์ข้อดี-ข้อเสีย ให้ประชาชนได้รับทราบในการพัฒนาโครงการโดยเฉพาะผู้มีส่วน
ได้เสียในการพัฒนาโครงการ

ข้อคิดเห็นของที่ปรึกษาต่อประเด็นด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม / การโยกย้าย และการเวนคืนที่ดิน อสังหาริมทรัพย์

๒๑. ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด จะมีที่ปรึกษาในชุดต่อไปลงมาชี้แจงแบบรายละเอียดในการ
แก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับเส้นทางรถยนต์ และทำทางเชื่อมชุมชนตลอดแนวเส้นทาง พร้อมทั้งชี้แจง
ผลกระทบ และมาตรการลดผลกระทบในการพัฒนาโครงการ

สรุปผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน

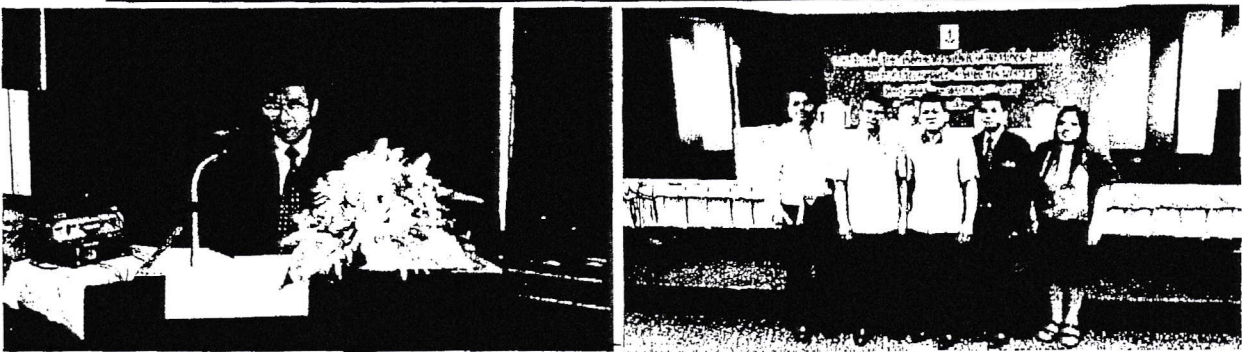
(สรุปผลการศึกษาโครงการ)

งานบริการที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการเชื่อมต่อทางรถไฟ

ระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง - ท่าเทียบเรือน้ำลึกทวาย

วันพฤหัสบดีที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ.๒๕๕๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ชั้น ๑๔ ห้องเพชรดี โรงแรมเวล จังหวัดนครปฐม



ประเด็นหลักในการรับฟังความคิดเห็น / ข้อคิดเห็น / ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ

ด้านวิศวกรรมโครงการ/การเชื่อมโยงแนวเส้นทางโครงการ

๑. เสนอแนะให้วางแนวเส้นทางโครงการเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้าขนาดเบาของจังหวัดสมุทรสาคร

ข้อคิดเห็นของที่ปรึกษาต่อประเด็นด้านวิศวกรรมโครงการ/การเชื่อมโยงแนวเส้นทางโครงการ

๒. การวางแนวเส้นทางโครงการใช้พื้นที่เขตทางประมาณ ๔๐ เมตรโดยในขั้นตอนการศึกษาในรายละเอียด จะทราบความชัดเจนว่าใช้พื้นที่ในการพัฒนาโครงการเท่าไรในแต่ละพื้นที่รวมทั้งชี้แจงให้ประชาชนได้รับทราบตลอดแนวเส้นทางโครงการซึ่งเป็นการศึกษาในลำดับต่อไป

ด้านการบริหารจัดการ

๓. เสนอแนะให้ศึกษาแนวทางการลงทุนโดยการหาผู้ร่วมทุนจากต่างชาติ โดยเฉพาะประเทศญี่ปุ่นที่มีแนวโน้มความสนใจในการลงทุนพัฒนาโครงการก่อสร้างทางรถไฟเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกทวาย-ท่าเรือแหลมฉบัง
๔. เสนอแนะให้วางแผนการพัฒนาต่อเนื่องการเชื่อมต่อการขนส่งสินค้า ของนิคมอุตสาหกรรมในประเทศไทย เพื่อส่งเสริมการขนส่งและส่งเสริมการลงทุนในประเทศ ให้เกิดการขยายตัวอย่างรวดเร็ว
๕. ประเด็นสอบถามการพัฒนาโครงการฯ จะเน้นการขนส่งสินค้าประเภทใด เป็นหลัก มีการขนส่งผู้โดยสารหรือไม่
๖. เสนอแนะให้พิจารณาการพัฒนาโครงการร่วมกันระหว่างโครงการมอเตอร์เวย์ของกรมทางหลวงและการพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟเชื่อมต่อ ๒ ท่าเรือ เพื่อให้เห็นภาพรวมในการพัฒนาขนส่งร่วมกัน
๗. ประเด็นสอบถามหนี้สิน รฟท. กรณีมีการพัฒนาโครงการจะมีภาระหนี้สินจำนวนมาก รฟท.มีศักยภาพในการบริหารหนี้สินนี้หรือไม่

ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม / การโยกย้าย และการเวนคืนที่ดิน อสังหาริมทรัพย์

๘. ประเด็นสอบถามด้านการเวนคืนที่ดินของประชาชนบริเวณใดบ้าง ขณะนี้ยังไม่ได้รับความชัดเจนถึงแปลงโฉนดการเวนคืน
๙. เสนอแนะให้ชี้แจงข้อดี - ข้อเสีย ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ที่มีความชัดเจนเพราะที่ได้รับฟังเป็นลักษณะผลกระทบในภาพรวมของแต่ละพื้นที่
๑๐. เสนอแนะให้พิจารณาการออกแบบโครงการ โดยคำนึงถึงพื้นที่น้ำท่วม พื้นที่ระบายน้ำ ในจังหวัดนครปฐม
๑๑. เสนอแนะให้ที่ปรึกษาทบทวนการศึกษาเรื่องพื้นที่ระบายน้ำ การไหลของน้ำ ผลกระทบด้านเสียง และความสันตะเพื่อนในจังหวัดนครปฐมให้มีความชัดเจน และครบถ้วน

ข้อคิดเห็นของที่ปรึกษาต่อประเด็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม / การโยกย้าย และการเวนคืนที่ดิน อสังหาริมทรัพย์

๑๒. กระบวนการศึกษาโครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษาเบื้องต้น ในการศึกษาโครงการในลำดับต่อไปในรายละเอียดจะมีการลงพื้นที่เพื่อชี้แจงรายละเอียดข้อดี-ข้อเสีย ในแต่ละพื้นที่อย่างละเอียด เพื่อให้ได้รับทราบโครงการ พร้อมทั้งมีคณะกรรมการผู้ชำนาญการในการตรวจสอบผลการศึกษาด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ
๑๓. การศึกษาโครงการได้พิจารณาวิเคราะห์ในโมเดลกรณีฝนตกในรอบ ๑๐๐ ปี เป็นตัวเลขการวิเคราะห์การจัดการน้ำระบายน้ำพื้นที่จังหวัดนครปฐม ซึ่งจะทำให้การระบายน้ำไม่มีปัญหาน้ำท่วมขัง ในโมเดลกรณีฝนตกสูงสุดในรอบ ๑๐๐ ปี
๑๔. ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการศึกษาผลกระทบด้านเสียง ถ้ามีผลกระทบด้านเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน จำเป็นต้องกำหนดมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียงในพื้นที่อ่อนไหวต่างๆ

สรุปผลการสัมมนาฯรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

(สรุปผลการศึกษาโครงการ)

งานบริการที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการเชื่อมต่อทางรถไฟ

ระหว่างท่าเรือแหลมฉบัง – ท่าเทียบเรือน้ำลึกทวาย

วันศุกร์ที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ.๒๕๕๘ เวลา ๐๘.๓๐ – ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องสังขละบุรี ๒ โรงแรมริเวอร์แคว จังหวัดกาญจนบุรี



ประเด็นหลักในการรับฟังความคิดเห็น / ข้อคิดเห็น / ประเด็นคำถาม / ข้อเสนอแนะ

ด้านวิศวกรรมโครงการ/การเชื่อมโยงแนวเส้นทางโครงการ

๑. เสนอแนะให้ทบทวนแนวเส้นทางรถไฟที่ตัดผ่านอำเภอเมืองกาญจนบุรีและอำเภอดำม่วง ให้พิจารณาแนวเส้นทางที่มีการเวนคืนที่ดินประชาชนน้อยที่สุด
๒. เสนอแนะให้ปรับแนวเส้นทางรถไฟให้ผ่านพื้นที่ทหาร อยู่แนวด้านบนของพื้นที่เมืองกาญจนบุรี แทนการเวนคืนที่ดินประชาชน เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อประชาชน และมีผลประโยชน์ต่อชุมชนตอนบนที่ได้รับประโยชน์จากการเดินทางที่สะดวกรวดเร็วมากขึ้นอีกด้วย
๓. เสนอแนะให้ทบทวนการพัฒนาาระบบรางเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกทวาย และท่าเรือแหลมฉบัง เป็นขนาดราง ๑.๔๓๕ เมตร เพื่อประสิทธิภาพในการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างกัน
๔. เสนอแนะให้การพัฒนาโครงการหลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่ ส่งผลกระทบต่อชุมชนในเขตทางรถไฟบริเวณเทศบาลท่าเรือน้อย เพราะปัจจุบันมีชุมชนอยู่กันหนาแน่น

๕. เสนอแนะให้พิจารณาแนวเส้นทางเลือกที่ตัดตรงจากด้านชายแดนบ้านพุน้ำร้อน ผ่านตำบลด่านมะขามเตี้ย มาบรรจบกับแนวเส้นทางรถไฟเดิม
๖. เสนอแนะให้พิจารณาการเชื่อมต่อแนวเส้นทางรถไฟ ที่เชื่อมโยงกับการพัฒนาแนวเส้นทางของสาธารณประชาชนจีนบริเวณด่านเจดีย์สามองค์
๗. เสนอแนะให้ แนวเส้นทางรถไฟ มาแนวเส้นทางเดียวกับการพัฒนา ถนนมอเตอร์เวย์ เพื่อลดผลกระทบจากการพัฒนาโครงการขนาดใหญ่ของภาครัฐ

ด้านการบริหารจัดการ

๘. เสนอแนะให้พิจารณาผลกระทบทางด้านสังคม และความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการให้รอบคอบ ในรายละเอียด มีจุดคุ้มค่าในการพัฒนาโครงการเมื่อไหร่ มีแนวทางการลงทุนอย่างไร
๙. สนับสนุนให้มีการพัฒนาระบบรถไฟ เพื่อแก้ปัญหาการใช้รถบรรทุกขนถ่ายสินค้าระหว่าง สองท่าเรือซึ่งจะส่งผลกระทบต่อด้านอุบัติเหตุ และผลกระทบสิ่งแวดล้อมมากกว่า อีกทั้งไม่เป็นการประหยัดพลังงานของประเทศ
๑๐. ประเด็นสอบถามความถี่การให้บริการเส้นทางเชื่อมต่อท่าเรือ จะมีความถี่ในการให้บริการเท่าไร
๑๑. เสนอแนะให้พิจารณาออกแบบรองรับเพื่อการขนส่งผู้โดยสารเพิ่มเติมด้วย
๑๒. เสนอแนะให้พิจารณาการใช้ประโยชน์สถานีกาญจนบุรีไว้สำหรับการโดยสารและการท่องเที่ยว ในอนาคต เมื่อมีการพัฒนาโครงการทางรถไฟเชื่อมต่อท่าเรือเรียบร้อยแล้ว
๑๓. เสนอแนะประโยชน์จากการพัฒนาแนวเส้นทางโครงการด้านถนนเมืองกาญจนบุรี โดยใช้พื้นที่ทหาร กองพล ๙ จะมีผลต่อดูรกิจด้านการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพมากกว่าการพัฒนาแนวเส้นทางอยู่ด้านล่างเมืองกาญจนบุรี เพราะขยายการเดินทางท่องเที่ยวไปยังพื้นที่ท่องเที่ยวโซนด้านบนของเมืองกาญจนบุรี

ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม / การโยกย้าย และการเวนคืนที่ดิน อสังหาริมทรัพย์

๑๔. เสนอแนะให้พิจารณาผลกระทบจากการใช้พื้นที่ในเขตทางรถไฟในบริเวณเทศบาลตำบลท่าบัวแล่น บริเวณสถานีรถไฟท่าเรือน้อย เพราะมีการเข้าพื้นที่ทางการรถไฟเพื่อการประกอบอาชีพ และการอยู่อาศัย
๑๕. ประเด็นสอบถามการใช้พื้นที่เขตทางการพัฒนาโครงการใช้พื้นที่เขตทางทั้งหมดหรือไม่ (พื้นที่ ๘๐ เมตร)
๑๖. เสนอแนะให้พิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นกับโครงการบ้านมั่นคง ซึ่งก่อสร้างในเขตทางรถไฟ ควรพิจารณาให้พัฒนาโครงการหลีกเลี่ยงผลกระทบกับโครงการบ้านมั่นคง
๑๗. ประเด็นสอบถามเรื่องผลกระทบด้านเสียง มีผลกระทบอย่างน้อยเพียงใด จะมีขั้นตอนการประเมินผลกระทบอย่างไร

๑๘. เสนอแนะให้พิจารณาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยพิจารณาผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการให้ชัดเจนว่าประเด็นใดมีผลกระทบสูง /ปานกลาง/ต่ำ เพื่อประกอบการตัดสินใจของภาคประชาชน

๑๙. เสนอแนะให้พิจารณาผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการในการแบ่งแยกชุมชน เนื่องจากการพัฒนาโครงการมีการกันรั้วตลอดแนวเส้นทาง

ด้านอื่นๆ

๒๐. เสนอแนะให้พิจารณาร่างรัฐธรรมนูญฉบับใหม่ ในมาตรา ๖๒ มาตรา ๖๔ กำหนดกรอบให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการตัดสินใจโครงการเพิ่มมากขึ้น

๒๑. เสนอแนะให้จัดทำรายงานเสนอข้อเท็จจริง ของโครงการนำเสนอในรายงานให้ครบถ้วน ถึงผลดีและผลเสียในการดำเนินการพัฒนาโครงการ
